



Henri Daniel Ots
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
henri@maajavesi.ee

Teie 27.02.2026 nr 13

Meie 19.03.2026 nr 7.1-2/26/3330-2

**Kanaküla ja Riimaru maaparandusehitise ja
truupide rekonstrueerimise projekti
kooskõlastamine riigitee 92 maaüksusel ja
kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Kanaküla ja Riimaru maaparandussüsteemi maaparandusehitiste ja teede hoiutööde kava ning Kanaküla ja Riimaru truupide ja keskkonnarajatiste rekonstrueerimise projekti.

Projektala asub **riigitee nr 92 Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme tee kaitsevööndis km 106,35 – 107,00** Pärnu maakonnas Saarde vallas Reinse ja Kanakülas ning Viljandi maakonnas Põhja-Sakala vallas Iia ja Supsi külades.

Riigitee nr 92 maaüksusel ja kaitsevööndis on planeeritud järgmised tegevused:

- km 104,92 Sooliku metsatee äärse kraavi hooldamine
- km 105,927 riigitee aluse truubi (T/165) hooldamine ja riigiteega ristuva Riimaru oja (eelvoolukraav nr 300) voolutakistustest puhastamine
- km 105,94 Käänuoja kinnistul (katastritunnus 71101:003:0037) paikneva alajaama juurdepääsutee alla veeviimari rajamine 14 m kaugusele riigitee teljest
- km 108,60 uuendatava Metskonna tee ristumiskoht jääb olemasolevasse seisukorda

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS töö nr 2601.1 „Kanaküla ja Riimaru maaparandussüsteemi maaparandusehitiste ja teede hoiutööde kava“ (V01) ja töö nr 2601.2 „Kanaküla ja Riimaru maaparandussüsteemi truupide ja keskkonnarajatiste rekonstrueerimise projekt“ (V01).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
2. Materjalide ja tehnika veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.

3. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejad ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
5. Enne riigitee maaüksusel ja kaitsevööndis ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul: saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane **liiklusvälise tegevuse luba**. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Seletuskirjad

Käänuoja kü veeviimari plaan

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee